

ANEXO N°1

Asistencia C: Se suprime la zona de asistencia prevista antes del podium de final de rallye quedando el cuadro itinerario de la siguiente manera:

10.3. – Cuadro Itinerario

Sec.	C.H.	Localización	Distancia T. C.	Distancia Enlace	Distancia Total	Tiempo impartido	Hora 1 ^{er} coche	Prom. Km/h.
0		Salida Parque de Asistencia						
1	0A	Salida Rallysprint/Asistencia					12:30	
	1			16'900	16'900	00:24	12:54	42.24
2		Jalance-Cofrentes-Basta	8'800			0:03	12:57	
	TC 1							
	2			22'400	31'200	00:50	13:47	31.20
3		Jalance-Cofrentes-Basta	8,800			00:03	13:50	
	TC-2							
	2A	Entrada Parque Reagr.-Asist A		5,400	14,200	00:17	14:07	50,11
4		Salida Parque Reagr.-Asist. A					14:37	
	2B	20"+10"		16'900	16'900	00:24	15:01	42.24
	3							
5		Jalance-Cofrentes-Basta	8'800			00:03	15:04	
	TC 3							
	3A	Entrada Parque Reagr.-Asist. B		5'400	14'200	00:17	15:21	50.11
6		Salida Parque de Reagr.-Asist. B					15:51	
	3B	20"+10"		16,900	16,900	00:24	16:15	42,24
	4							
7		Jalance-Cofrentes-Basta	8,800			00:03	16:18	
	TC-4							
	4A	Entrada Parque Reagr.-Asist. C		5'400	14'200	00:20	16:38	50.11

El comité organizador